

# Погружные насосы ABS для сточных вод AFP серии ME4 - ME6

50 Гц

Погружные насосы для сточных вод ABS, серии AFP-ME подходят для чистых вод и стоков, содержащих твердые и волокнистые примеси.

## Конструкция

- Полностью герметичный, защищенный от затопления двигатель и насосный отсек делают устройство прочным и надежным.
- Соединительная камера плотно закрывается под напором воды, с 2-мя входящими кабелями внутри, защищая против избыточного натяжения кабеля и деформации.
- Биметаллические термические датчики в статоре, который открывается при 140°C
- Ротор и вал ротора динамически сбалансированы, верхние и нижние подшипники смазаны и не нуждаются в обслуживании.
- Блокированная- и не требующая обслуживания внутренняя закрытая система охлаждения в виде петли. Охлаждающий реагент: смесь гликоля с водой.
- Двойное уплотнение вала.
- Нижнее механическое уплотнение из карборунда не зависит от направления вращения.
- Верхнее механическое уплотнение: (карбид кремния), зависит от размера мотора ME4 и (карбон/хромированная сталь) при условии, что размер мотора ME5 и ME6, не зависит от направления вращения.
- Соединительная камера с влагозащитным датчиком следит за утечкой воды через механические уплотнения.
- Гидравлическая часть с 2-или 3-канальным, открытым или закрытым рабочим колесом Contrablock или Vortex.
- Поставляются в стандартной или расширенной комплектации в соответствии с международными стандартами напр. Ex d IIB T4/ATEX II 2Gk

## Двигатель

Двигатели защищены от давления воды и уплотнены, (3-х фазные, индукционные двигатели типа "беличья клетка") с классом эффективности II, от 15 до 250 кВт и, в зависимости от технических требований, например, от 4 до 12-полюсные.

**Напряжение:** 400 В 3~, 50 Гц (другое напряжение по запросу)

**Класс изоляции:** H (обмотка двигателя защищена температурным сенсором 140 °C)

**Тип защиты:** IP68

**Пуск:** прямое включение (DOL), плавный пускатель или схема "звезда треугольник".



## Гидравлика

Вы можете выбрать из приведенных ниже гидравлических систем от DN 100 до DN 600 с разной производительностью:

### Гидравлика / Тип рабочего колеса

AFP 1001	2-х канальн., закрыт.	AFP 3001	2-х канальн.,
AFP 1036	Vortex	AFP 3002	2-х канальн.,
AFP 1077	2-х канальн., открыт.	AFP 3003	2-х канальн.,
AFP 1501	2-х канальн., закрыт.	AFP 3071	3-х канальн.,
AFP 1552	2-х канальн., открыт.	AFP 3501	3-х канальн.,
AFP 1575	2-х канальн., открыт.	AFP 3502	3-х канальн.,
AFP 2001	2-х канальн., закрыт.	AFP 4001	2-х канальн.,
AFP 2002	2-х канальн., закрыт.	AFP 4004	3-х канальн.,
AFP 2073	3-х канальн., открыт.	AFP 5001	3-х канальн.,
AFP 2501	2-х канальн., закрыт.	AFP 6003	3-х канальн.,
AFP 2571	2-х канальн., открыт.		

## Выбор насоса

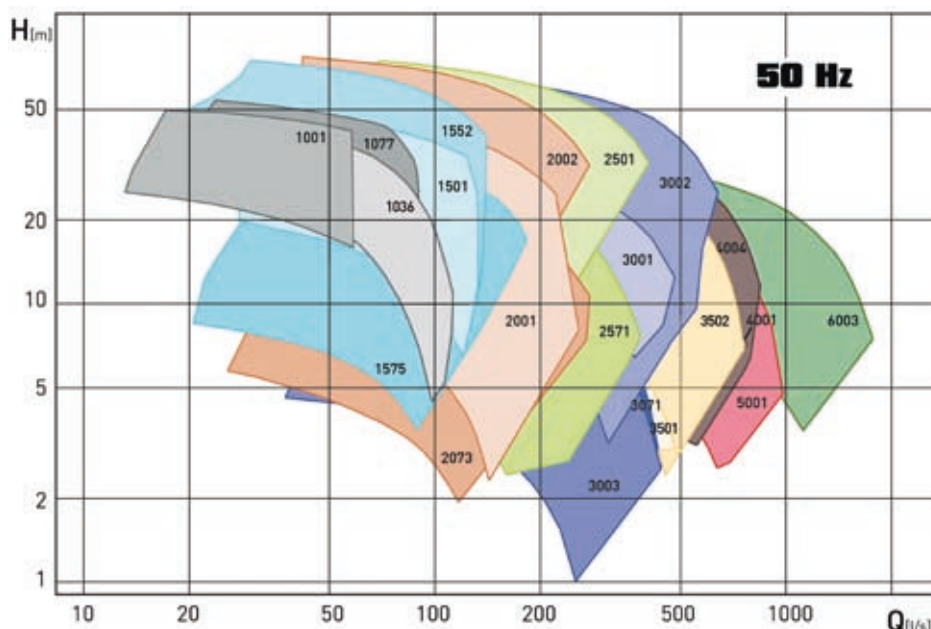
Для выбора насоса, пожалуйста, используйте нашу программу ABSEL

**Duty point -> Selection of hydraulics -> Choice of motor**

## Внимание

Более детальная информация, такая как чертежи с размерами, данные об электроэнергии и т.д., записана на ABSEL CD.

Кривые производительности



## Стандартное и дополнительное оборудование

Описание	Стандартное оборудование	Дополнительное оборудование
Макс. температура внешней среды	40 °C	
Макс. глубина погружения	20 м	
Напряжение сети	380...420 В/50 Гц	230 В (не для всех версий), 690В/50 Гц
Допустимое отклонение напряжения	+ 5% (+ 10% ME6)	
Класс изоляции	H (140)	H (160)
Запуск	DOL, схема "звезда-треугольник" или устройство	
Апробация		EEx/ATEX
Кабели	S1BN8-F	EMC экранированный кабель
Длина кабеля	10 м	15 м, 20 м, или другой по запросу
Механическое уплотнение(внутр. сторона)	от ME4 до ME6 SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (материал Viton)
Механическое уплотнение(сторона дв-ля)	ME4 SiC-SiC, ME5/6 Графит хромированная сталь	
О-кольца	NBR	Viton
Устройство для подъема	Подъемное кольцо	Болт с петлёй
Защитное покрытие	2 компонента, покрытые эпоксидн. смолой	Спец. покрытия по запросу
Противокоррозионная катодная защита		Цинковые аноды по запросу
Установка	Водосборный колодец	Сухая установка вертика./горизонт.
Охлаждение двигателя	Внутр. закрыт. система охлаждения в виде петли	
Датчик влаги корпуса двигателя	DI (датчик влаги) (только ME6)	DI (датчик влаги)
Датчик влаги разделительной камеры	DI (датчик влаги) не для Eex	Внешний DI для Eex*

\* По запросу, для двигателей с EEx апробацией DI должен быть заказан дополнительно

## Защита двигателя

X = Стандарт; O =Опция; - = не возможно

ME4 до ME6		Стандарт. оборуд.	EEx	FM
<b>Обмотка</b>	Биметиллический переключатель	X	X	X
	Терморезистор (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	-	-
<b>Защитное уплотнение</b>	Разделительная камера	X	O	X
	Моторная камера	O (X только для ME6)	X	O (X только для ME6)
	Соединительный блок	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)
<b>Температура подшипников</b>	Биметиллический переключатель	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)
	Терморезистор (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	O	O

## Материалы

Двигатель	Стандарт. оборуд.	Доп.
Соединительная камера (ME4/5)	EN-GJL-250	1.4460
Соединительная камера (ME6)	EN-GJS-400-18	1.4460
Камера охлаждения	EN-GJL-250	1.4460
Охлаждающая рубашка	1.0036	
Корпус двигателя	EN-GJL-250	
Вал двигателя	1.4021	1.4462
Крепёж (способ соединения)	1.4401	
Ограничительный хомут	EN-GJS-400-18	1.4460
<b>Гидравлика</b>	<b>Стандарт. оборуд.</b>	<b>Доп.</b>
Спиральная камера	EN-GJL-250	1.4460
Рабочее колесо	EN-GJL-250	1.4460
Плита основания (не для всех вер.)*	EN-GJL-250	1.4460
Кожух(только для AFP 5001/6003)	EN-GJL-250	1.4460
Кольцо комп. износа (не для всех)	EN-GJL-300	1.4581

Соединит. сист.(влаж.)	Стандарт. оборуд.	Доп. оборуд.
Пьедестал	EN-GJL-250	Не искрящий
Крепёжный элемент	Гальванич. сталь	Нерж. сталь
Защитное покрытие	Эпоксидн. смола	
Напр. рельс	Гальванич. сталь	Нерж. сталь
Стопорная шайба	EN-GJS-400-18	1.4460
<b>Соединит. сист.(сухие)</b>	<b>Стандарт. оборуд.</b>	<b>Доп. оборуд.</b>
Несущий каркас	1.0036	Гальв. сталь

\*Версия гидравлики: AFP-ME 1077, 1552, 1575, 2073, 2571, 3071

\*\* Hydraulic version: AFP-ME 1001, 1501, 2001, 2002, 2501, 3001, 3002, 3003, 4001

